

## Reglement zeilwedstrijd Havendag 2024

Stichting Jachthaven Ketelmeer, 1 juni



### **Doel van de wedstrijd**

Het doel van de wedstrijd is de te varen route in een zo kort mogelijke tijd te zeilen. Het is vooral een onderlinge havenwedstrijd, probeer dus te winnen, maar niet ten koste van alles!

### **De procedure**

Na het palaver kunt u uw startkaart, routekaart en railingdoeken afhalen bij het wedstrijdcomité bij het Ketelbankie. De start vindt plaats op het Ketelmeer. De te varen route en de starttijd/start- en finishlijn van uw groep worden op de Havendag bekend gemaakt. De startlijn wordt gevormd door de denkbeeldige lijn tussen de twee startlijnmarkeringen nabij het startschip. U dient tijdens de wedstrijd de railingdoeken zichtbaar bevestigd te hebben en geen nationale vlag te voeren.

### **Startprocedure**

5 minuten vóór de start:	hoornsignaal en 5 vlaggen worden gehesen.
4 minuten vóór de start:	4 korte hoornstoten en de eerste vlag wordt gestreken.
3 minuten vóór de start:	3 korte hoornstoten en de tweede vlag wordt gestreken.
2 minuten vóór de start:	2 korte hoornstoten en de derde vlag wordt gestreken.
1 minuut vóór de start:	1 korte hoornstoot en de vierde vlag wordt gestreken.
Start:	Lange hoornstoot en de laatste vlag wordt gestreken.

\*\*\* Let op! Een schip dat te vroeg start krijgt "strafminuten" toegekend.\*\*\*

Er wordt gestart in drie groepen, ingedeeld naar verwachte sloopssnelheid. De starttijdstippen zijn om 13.30, 13.45 en 14.00 uur. De finish is de lijn tussen de finishlijnmarkeringen nabij het startschip en hier wordt uw finishtijd "geklokt". De "gezeilde tijd" wordt gecorrigeerd met het SW-systeem (zie: [www.sailsupport.nl](http://www.sailsupport.nl)). Van een schip dat in voorgaande jaren drie maal heeft gewonnen wordt de handicap aangepast. De finishlijn sluit 60 min. na aankomst van het eerste schip. Lever uw ingevulde startkaart én beide railingdoeken in bij het wedstrijdcomité in het havengebouw binnen 30 minuten na binnenkomst in de haven.

### **Motorgebruik**

Uiterlijk vijf minuten vóór de start dient de motor uitgeschakeld te zijn. Na het passeren van de finish mag de motor weer worden gebruikt.

### **Veiligheid**

Denk aan uw veiligheid en die van anderen. Houdt rekening met de beroepsvaart en communiceer via de marifoon met de schipper van andere (beroeps)vaartuigen, als een onveilige situatie dreigt te ontstaan. Gebruik zo nodig in een dergelijk geval de motor. Luister uit op kanaal 72. Van u wordt verwacht dat er aan boord voor elke opvarende deugdelijke reddingsmiddelen aanwezig zijn. U vaart mee op eigen risico. Het bestuur van de Stichting aanvaardt geen aansprakelijkheid voor welke schade dan ook, voortvloeiend uit deze wedstrijd. Bij een windkracht boven 6 Beaufort wordt de wedstrijd afgelast.

### **Algemeen**

Voor het overige zijn de regels van het BPR van kracht. Het is niet mogelijk om protesten in te dienen. Een deelnemer die zich niet houdt aan dit reglement wordt gediskwalificeerd. In gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het wedstrijdcomité. Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd. Telefoonnummer havenmeester: 0321 312271 of 06 21635263.

Wij wensen u een mooie wedstrijd!